



## UNIONE SINDACALE DI BASE

FRIULI VENEZIA GIULIA

LAVORO PRIVATO

00183 ROMA via dell'Aeroporto 129 tel 06 762821 fax 06 7628281

34132 TRIESTE via RITTMEYER, 6 tel/fax 040 771446

Email: lavoroprivato@usb.it

Email: friulivg.trasporti@usb.it

**DA LUNEDÌ 18 MARZO PARTE LA SECONDA PESANTE RIDUZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NELLA PROVINCIA DI TRIESTE, un taglio di 410.000 km. di corse ANCHE NELLE FASCE ORARIE DI PUNTA, delle linee: 1 – 5 – 10 – 28 – 37 – 48 – 11 – 22 – 29. Ai disagi della prima fase di riduzione, se ne aggiungono ora altri ancor più pesanti per l'utenza e per i lavoratori.**

Forse per cercare di sollevare il classico polverone - utile a distogliere l'attenzione dall'indigesto taglio degli autobus, e dei conseguenti disagi a carico degli utenti e dei conducenti; alcuni Amministratori stanno cercando di insinuare che gli autisti di Trieste Trasporti: **☞ lavorano poche ore al giorno ☞ corrono troppo con i bus ☞ non fanno salire a bordo l'utenza quando il bus rientra nel deposito al termine del servizio !!!**

Molto probabilmente queste persone non sanno quali siano in realtà le disposizioni che regolano il servizio di trasporto pubblico a Trieste; oppure **FANNO FINTA DI NON SAPERE** che l'orario - che l'autista deve rispettare - prevede in moltissimi casi - dei **tempi di percorrenza assolutamente inadeguati, che non consentono al conducente di svolgere il servizio con serenità e sicurezza**, così come giustamente si aspetta l'utenza, che in alcune occasioni si trova ovviamente disorientata da un comportamento che non riesce minimamente a comprendere.

### FACCIAMO ALCUNI ESEMPI:

**tempi di percorrenza da un capolinea all'altro - eccessivamente brevi** (più i conducenti corrono con i bus e meno autisti servono a T.T. per coprire il servizio = riduzione del costo del lavoro)

treno bus n°	linea	capolinea	ora partenza	capolinea	ora partenza	minuti previsti da T.T.	Lunghezza della linea (km.)	velocità commerciale e dati T.T. (km/h)	minuti necessari	Scostamento minuti
2	16	P.za Oberdan	14.13	v. von Bruck	14.22	9	3,9	13,6	17	- 8
1	1	staz. centrale	8.55	v.Svevo	9.15	20	5,0	13,6	22	- 2
13	20	staz. centrale	6.30	Muggia	7.00	30	14,1	22,7	37	- 7
1	C	P.za Goldoni	21.00	Valmaura	21.15	15	5,5	18,5	18	- 3
1	35	P.za Oberdan	8.30	Longera	8.50	20	5,4	13,4	24	-4
1	16	P.za Oberdan	21.15	v.le c.pi Elisi	21.25	10	3,5	13,6	15	- 5

### minuti per rientrare con il bus, dal capolinea al deposito – a termine servizio

(prima rientrano e meno stipendio si paga = riduzione del costo del lavoro)

treno bus n°	linea	partenza da capolinea	ora partenza	orario di fine servizio in deposito via Svevo	minuti previsti da T.T.	Lunghezza del percorso (km.)	velocità commerciale dati T.T. (km/h)	minuti necessari	Scostamento minuti
31	21	Borgo S.Sergio	20,45	21,00	15	6,4	17,03	22	- 7
11	5	P.za Perugino	9,17	9,30	13	3,5	11,15	18	- 5
21	40	Bagnoli	21,15	21,30	15	9,5	23,54	24	- 9

<b>minuti per uscire con il bus dal deposito ed entrare il linea – ad inizio servizio</b> (prima entrano e meno stipendio si paga = riduzione del costo del lavoro)									
treno bus n°	linea	orario di uscita in servizio dal deposito via Svevo	ora partenza	partenza da capolinea	minuti previsti da T.T.	Lunghezza del percorso (km.)	velocità commerciale dati T.T. (km/h)	minuti necessari	Scostamento minuti
1	<b>11</b>	<b>6.35</b>	<b>6.47</b>	Ferdinando	<b>12</b>	6,8	15,74	<b>26</b>	<b>- 14</b>
2	<b>9</b>	<b>6.33</b>	<b>6.48</b>	P.le Gioberti	<b>15</b>	4,4	13,68	<b>19</b>	<b>- 4</b>
1	<b>49/</b>	<b>6.40</b>	<b>7.00</b>	Muggia	<b>15</b>	12,2	26,36	<b>28</b>	<b>- 8</b>

<b>orario di lavoro giornaliero - 281 turni che durano dalle 6 alle 7 ore</b>						
treno bus n°	linea	orario inizio servizio al capolinea		orario fine servizio in deposito via Svevo		durata turno ore
2	<b>22</b>	Staz. centrale	12,53	20,08		<b>7,15</b>
21	<b>40</b>	Staz. centrale	14,20	21,30		<b>7,10</b>
1	<b>17</b>	P.za Tommaseo	13,20	20,35		<b>7,15</b>
2	<b>5</b>	P.za Perugino	14,20	21,30		<b>7,10</b>
2	<b>6</b>	P.le Gioberti	13,13	20,20		<b>7,07</b>
(più si allunga l'orario e più si riduce il costo del lavoro)						
treno bus n°	linea	orario inizio servizio in deposito via Svevo		orario fine servizio al capolinea		durata turno ore
7	<b>10</b>	6,50		Valmaura	14,05	<b>7,15</b>
11	<b>9</b>	5,20		P.le Gioberti	12,24	<b>7,04</b>
2	<b>5</b>	7,20		P.za Perugino	14,20	<b>7,00</b>
3	<b>20</b>	6,15		Staz. centrale	13,25	<b>7,10</b>
2	<b>21</b>	6,43		Staz. centrale	13,50	<b>7,07</b>
Una volta concluso il lavoro, dopo 7 ore di servizio, il conducente deve recarsi in deposito a recuperare il proprio mezzo per far rientro a casa. A differenza di ciò che avviene in altre Aziende che applicano quanto previsto dalle Normative - la T.T. non paga al conducente il tempo che impiega per recarsi dal capolinea al deposito e viceversa.						

USB ritiene ovvio che **la responsabilità** – di un comportamento che talvolta può risultare inadatto ad un servizio di pubblica utilità – vadano ricercate soprattutto all'interno di un **ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO INADEGUATA**, che pone gli interessi economici dell'Azienda di trasporto al di sopra degli interessi - legittimi (e non economici) dei lavoratori e dell'utenza.

<b>stipendio annuo netto - del conducente T.T. (da terzo mondo)</b>				
Nuovo assunto T.T.spa	Vecchio assunto T.T.spa	Italia	O.C.S.E.	Unione Europea
<b>15.650 €</b>	19.000 €	19.350 €	20.500 €	<b>23.500 €</b>

<b>chilometri pro capite di guida annuale - del conducente T. T.</b> (livello di produttività spropositato - 5.000 km in più a Trieste)		
Italia - 17.000	Europa - 19.770	<b>T.T. spa - 21.792</b>

È evidente che i **disagi da ora in poi inizieranno a farsi pesanti** sia per l'utenza che si troverà con **meno autobus meno linee, meno corse, bus ancora più colmi e tempi di attesa più lunghi alle fermate**; ma anche per i conducenti che, si troveranno a gestire un **carico di lavoro notevolmente maggiore, che inciderà fortemente sul livello di stress e sulla sicurezza di un lavoro che recenti studi internazionali hanno confermato essere il più stressante in assoluto.**

Ciononostante, pare che non si prospetti invece **alcun “disagio” per la Trieste Trasporti**, che non sembra intenzionata a **tagliare gli ingenti utili** di bilancio, **ne tantomeno a tagliare gli stipendi stratosferici dei suoi dirigenti**, alla faccia dei tagli regionali e dei sacrifici dei lavoratori e degli utenti !!!

USB ha già provveduto ad informare il Comune di Trieste – socio di maggioranza di T.T. e la Provincia di Trieste in qualità di organismo di vigilanza e si augura che i due Enti Locali possano intervenire in modo efficace a **tutela dell’interesse primario, che deve essere riconosciuto alla persona umana e non certo al profitto economico di una Società per azioni.**

Trieste, 15.03.2013

U.S.B. LAVORO PRIVATO F.V.G.