



Procura Della Repubblica di Roma

Piazzale Clodio (Via Golametto, 12) - 00195 Roma

e pc. **Prefetto di Roma**

Via IV Novembre, 119/A -00187 Roma

Presidenza Regione Lazio

Via Cristoforo Colombo, 212 – 00145 Roma

Assessorato alla Mobilità e Trasporto Regione Lazio

Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7 – 00145 Roma

Direzione Territoriale Lavoro di Roma, area tecnica

Via Maria Brighenti, 23 - 00159 Roma

Prevenzione e Sicurezza Ambienti di Lavoro

(S.Pre.S.A.L. Unità Operativa Complessa Prevenzione)

Via Tanaro, 5 – 00198 Roma

Prot.TPL/130325/00007

A/R anticipata via fax

Oggetto: esposto denuncia per sistematica violazione delle norme sulla sicurezza e del codice stradale della società Co.Tra. L. s.p.a.,

Premesso che:

- ♦ Co.Tra. L. s.p.a. con sede legale in Via B. Alimena, 105 - 00173 Roma P. Iva, C. F. e Registro delle Imprese di Roma: 06043731006 è società esercente Trasporto Pubblico Locale extraurbano su incarico della Regione Lazio;
- ♦ la scrivente O.S. ha segnalato senza alcun esito alla Società, all'Ente Regionale e a Sua Eccellenza il Prefetto di Roma (*note allegate*) le numerose violazioni che determinano un'allarmante abbassamento dei livelli di sicurezza sia per gli addetti al servizio che per l'utenza tutta che qui di seguito siamo ad elencare:
 1. Soppressione turni di servizio come unica risposta alla non adeguata quantità di personale e mezzi generando un sovraccarico delle vetture in servizio con forti ricadute sulla continua e sistematica violazione del Codice Stradale per i limiti di carico stabiliti dalla carta di circolazione e, in particolar modo, per linee che percorrono tratti autostradali. Gli addetti alla guida sono costretti a far viaggiare persone in piedi con grave rischio per la loro incolumità; qualora scelgano di fermare la vettura, per le palesi condizioni di pericolo, rischiano aggressioni da parte dell'utenza e denunce di “interruzione di pubblico servizio” da parte della stessa società.
 2. Soppressione del personale di manovra a terra, anche dove indispensabile, con la conseguente messa in rischio delle persone nelle aree interessate alle complesse manovre delle vetture.
 3. Collasso del sistema di manutenzione, motivo di continue interruzioni e/o sospensioni del servizio con ulteriore messa in pericolo dei lavoratori e dell'utenza tenendo conto dei numerosi casi di incendio vetture durante lo svolgimento del servizio (oltre trenta nel corso degli ultimi anni) sfiorando vere e proprie tragedie.

Per quanto sopra esposto si richiede un intervento delle SS.LL. al fine di ricondurre lo svolgimento del servizio di Trasporto Pubblico Locale Extraurbano della Società Co.Tra. L. s.p.a. su un piano di legittimità e rispetto delle norme di sicurezza per gli addetti al servizio e l'utenza tutta nonché di quanto previsto dal codice della strada e dalle normative tutte che regolamentano il servizio di trasporto persone.

Altresì, la scrivente O.S., chiede di essere informata dell'eventuale archiviazione della presente nonché degli interventi che la Procura in indirizzo ritenesse opportuno adottare.

Roma, 25 marzo 2013

p/Esecutivo Nazionale USB Lavoro Privato

Roberto Cortese

USB Lavoro Privato

Viale Castro Pretorio 116 – 00185- Roma / tel 06 59640004 - fax 06 54070448

lavoroprivato@usb.it

www.usb.it