



Lavoro Privato Attività Ferroviarie

Abbiamo letto l'ultimo volantino delle OOSS FILT CGIL e FIT CISL, denominato "comunicato ai lavoratori": ci sembra indecente. Indecente perché è una oscena rivendicazione di condivisione delle più becere violazioni contrattuali mai viste nella DTP Roma.

In effetti viene da domandarsi se almeno qualche dirigente di più elevato rango e sensibilità di questi zelanti comunicatori di sventure, almeno nella CGIL, non sia sobbalzato sulla sedia alla lettura di cotanta espressione di abiura della più basilare etica sindacale.

Definire "... annose questioni riguardanti il settore manutenzione della DTP Roma" la richiesta di riduzione del riposo minimo, di obbligo a prestazioni notturne straordinarie, di completa libertà sull'istituzione di presenziamenti, di anticipo e prolungamento delle prestazioni ordinarie di lavoro, è apparentemente demenziale se a farlo è un rappresentante sindacale in tempi di ordinarie relazioni industriali; ma se ci si trova, come ci si trova oggi, nella fase di rinnovo contrattuale, sospetto di intelligence con la controparte.

Per noi le annose questioni della Manutenzione Infrastrutture riguardano la tutela e i diritti dei lavoratori e sono la sicurezza sul lavoro, le vastissime e ormai croniche carenze di personale, di figure professionali quali Tecnici, Capi Tecnici, Capi Reparto, l'abuso dell'interim per la guida di numerosi impianti, la scarsità e la fatiscenza dei mezzi di lavoro, il crescente degrado delle condizioni di igiene, l'insufficienza stipendiale che espone li al ricatto economico, le modalità sempre più esplicite di violazione dei loro diritti sindacali come ampiamente osservato con le ultime vicende sulle assemblee convocate dalla maggioranza della RSU: **questa è per noi la piattaforma su cui intavolare trattative.**

E' indecente per la sua ossessiva ripetizione delle minacciate iniziative societarie date come legittime possibilità di variazione dell'orario di lavoro, di sottrazione del maturato economico dei lavoratori, maldestramente grottesco addirittura quando evoca con citazioni d'accatto scenari danteschi e kafkiani, con gran profusione di maiuscole nella vergatura dei due aggettivi, non si capisce se per eccesso di deferenza verso gli ispiratori della citazione o per sovraccaricare di minacciosità la stessa.

E' indecente per la sua reticenza rispetto alla palese illegittimità di quelle minacciate iniziative societarie e nella sua totale mancanza di proposta sindacale per il loro contrasto, è indecente per la sua omertà rispetto al preciso progetto societario (che sia segretamente condiviso dai nostri comunicatori?) di privatizzare ancora maggiori quote di attività di manutenzione nella DTP Roma, è indecente e ridicolo per la sua millanteria di impegnative azioni intraprese da tempo da quelle OOSS per l'internalizzazione delle stesse attività, quando è sotto gli occhi di tutti il contrario.

Non sappiamo veramente come contenere la nostra necessità di invettiva verso questi personaggi da operetta comica che purtroppo, sempre più blindati dal favore societario e da ignobili accordi con le controparti come quello del 10 gennaio 2014 sulla

---

rappresentanza, forse (ma forse) non si rendono nemmeno conto dell'entità del danno che stanno recando alla causa dei lavoratori.

Ci consola però registrare tra i lavoratori stessi lo stesso nostro disgusto verso certe degenerazioni sindacali, e una diffusa consapevolezza che forse è il momento di fare l'unica cosa giusta: togliere dalle mani di questi improbabili rappresentanti la difesa dei propri interessi

**Unione Sindacale di Base - Lazio - Attività Ferroviarie**

Via dell'aeroporto,129 - 00175 Roma Tel 06 762821 Fax 06 7628233 - e-mail: [ferrovieri.rfi.roma@gmail.com](mailto:ferrovieri.rfi.roma@gmail.com) sito web  
[www.usb.it](http://www.usb.it)

---