



Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

e p.c.

Presidenza del Consiglio dei Ministri
usg@mailbox.gov.it

Commissione di Garanzia L.146/90
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Oggetto: richiesta urgente incontro

Le scriventi OO.SS. a seguito:

- dell'incontro del giorno 24 novembre 2023, ore 12.00, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla presenza del Ministro Matteo Salvini, (*Vostra convocazione Registro ufficiale. U. 0043567 del 23/11/2023*);
- dell'ordinanza del Ministro n° 197T del 24/11/2023 di riduzione a 4 ore degli scioperi nazionali di 24 ore proclamati per il settore Trasporto Pubblico Locale, per la giornata del 27 novembre 2023;
- del differimento dei suddetti scioperi alla data del 15 dicembre con le stesse motivazioni e modalità di svolgimento.

Tenuto conto che:

- i citati scioperi sono stati proclamati nel pieno rispetto delle leggi e normative che regolamentano l'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali;
- che la Commissione di Garanzia che vigila sulla materia, nulla ha eccepito sulle relative procedure e proclamazioni;
- che a piena tutela del diritto della mobilità dei cittadini sono rispettati gli accordi definiti nelle sedi prefettizie di ogni specifico territorio, quindi garantendo il servizio completo e la mobilità cittadina negli orari di maggior necessità; motivo per il quale tutti gli scioperi di carattere nazionale del settore sono articolati territorialmente rispettando specifiche fasce orarie, diversificate da regione a regione, di città in città, da bacino di utenza a bacino di utenza riducendo notevolmente le ore di sciopero effettivo;
- non rilevando alcun criterio riconducibile all'art. 8 146/90 che conferisce al Ministro il potere di ricorrere all'ordinanda di precetto quando, indipendentemente dalle giuste procedure, lui ritenga ci sia "un grave pregiudizio ai diritti costituzionalmente garantiti";
- numerosi sono stati gli interventi nel passato dove per motivi di calamità naturali, incidenti stradali, ferroviari ecc....la Commissione di Garanzia e/o il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sono intervenuti al fine di ridurre o annullare scioperi regolarmente indetti, fermo restando che, per la maggior parte dei casi, tutte le scriventi hanno responsabilmente ridotto e/o annullato la mobilitazione ancor prima dell'intervento istituzionale consapevole della gravità di una ulteriore limitazione alla mobilità in situazioni di specifiche criticità;
- il susseguirsi sia degli atti formali scelti dal Ministro Salvini e delle continue affermazioni in relazione ad una ulteriore ordinanza relativamente agli scioperi nazionali riprogrammati con le stesse modalità per la giornata del 15 dicembre 2023

sono a richiedere urgente incontro.

Certi di un positivo riscontro,

Cub Trasporti	Cobas Lavoro Privato	A.D.L. Cobas	Al Cobas SGC	SGB	Or.S.A. Tpl Lazio	USB Lavoro Privato
A.Amoroso	A.Nannini	S.Pieretti	C.Signore	D.Scatolin	F. Spelonca	R.Cortese
3939103997	3284578948	3358327222	3479128012	3403854663	3289131918	3929122739

Roma, 05 dicembre 2023