



Trasporti

8 aprile 2013: SCIOPERO NAZIONALE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



Nazionale, 26/03/2013

Agli autoferrotranvieri NON SERVE UN C.C.N.L. e non servono neppure delle organizzazioni sindacali che sul rinnovo del contratto

SCADUTO DA OLTRE 5 ANNI - discutono di:

- aumentare l'orario di lavoro
- imporre l'obbligo dello straordinario
- ridurre le ferie ed i permessi per assistere i familiari
- peggiorare il trattamento economico durante la malattia
- utilizzare di più - i contratti precari e il lavoro "flessibile"
- eliminare gli scatti di anzianità

- **cancellare gli accordi che tutelano il personale inidoneo**

U.S.B. VUOLE INVECE UN C.C.N.L. CHE PREVEDA:

- **aumenti contrattuali dignitosi, in linea con quelli europei e con il costo reale della vita (almeno 180 €)**
- **miglioramento delle condizioni di lavoro**
- **contratti a tempo indeterminato e non precari**
- **garanzie per la sicurezza e la tutela della salute**
- **rispetto della dignita' dei lavoratori**
- **revisione della normativa disciplinare, risalente al 1931**
- **tutela dell'occupazione e rientro dei sub affidamenti**
- **riconoscimento di pari dignita' e diritti alle le oo.ss. di base**

**PER ABBATTERE LA POLITICA CONCERTATIVA E LA CASTA DEI SINDACATI
COMPLICI DEL GOVERNO E DELLE IMPRESE;**

**PER OTTENERE UN RINNOVO CONTRATTUALE DIGNITOSO È NECESSARIO
LOTTARE ANCORA E CON MAGGIORE DETERMINAZIONE.**

LUNEDI' 8 APRILE 2013

SCIOPERO NAZIONALE DEGLI AUTOFERROTRANVIERI

DI ORE 4

