



Trasporti

ACCORDO SU AEROPORTI DI ROMA: UN ATTACCO SENZA PRECEDENTI AL LAVORO E AL CONTRATTO



Roma, 05/04/2012

E' stato firmato da FIT CISL, UILT e UGL T. Regionali del Lazio un Accordo pesantissimo che rappresenta la prima **VERA E PROPRIA DEROGA AL CONTRATTO NAZIONALE ASSO AEROPORTI** per i settori Duty free, Parcheggi e Sicurezza dell'aeroporto di Fiumicino controllati al 100% da Aeroporti di Roma, società che ha chiuso il **bilancio 2011 con un attivo di 40 milioni di euro.**

In pratica, si è concordato l'abbattimento del 16% dei tabellari salariali, **circa € 200 mensili, al momento solo per i neo assunti e ai contratti di lavoro a tempo determinato, attraverso un accordo sottoscritto a livello aziendale dalle strutture regionali.**

Questo Accordo, al quale ha fatto seguito l'immediata disdetta del contratto da parte di Assohandlers, apre la stagione già paventata da USB della destrutturazione dei contratti nazionali e dei diritti dei lavoratori.

Ormai gli Aeroporti sono diventati luoghi di dumping sociale, sempre più preda di Cooperative e di Società che competono attraverso l'abbattimento dei diritti contrattuali e salariali precedentemente acquisiti.

Questo percorso verso il basso, aiutato dalla falsa ideologia neo-liberista di esternalizzazione e privatizzazione, non si accontenterà del contratto Assohandlers, né di quello anche peggiore del Commercio e Turismo, ma l'approdo predestinato sembra quello della giungla contrattuale e cooperativistica.

Tutto questo in un fase di crisi senza precedenti che verrà utilizzata per colpire le condizioni di vita e di lavoro dei cittadini di questo paese.

Più in basso di così non ci resta che scavare: Occorre fermarli!

USB ritiene indispensabile lo sviluppo di un movimento d'opposizione per difendere gli interessi dei lavoratori, degli utenti e dei cittadini, a favore di una politica che mantenga al Pubblico l'amministrazione di beni e servizi comuni, compresi quelli del Trasporto Pubblico, impedire la frammentazione delle grandi società, per non cadere vittime delle imprese private e delle loro logiche piratesche.

Contro il massacro del Trasporto aereo Nazionale occorre:

- **Mantenere il controllo pubblico del Settore aeroportuale, come avviene in tutti i principali Paesi d'Europa;**
- **Ottenere un Piano Nazionale del Trasporto aereo.**
- **Ristabilire e ampliare le Tutele Sociali, quelle decretate dall'Art. 18/99;**
- **Determinare e controllare le Tariffe minime dei servizi aeroportuali, per evitare il ricorso al ribasso delle tariffe a danno dei contratti e per garantire la qualità dei servizi erogati.**
- **Imporre a tutti gli attori, comprese i vettori low cost, di applicare diritti e contratti validi per tutti i lavoratori;**

USB si mette a disposizione e intende mobilitare tutti i lavoratori per ottenere un nuovo scenario sindacale e politico, senza del quale il Trasporto Aereo e i Servizi di terra resteranno territorio di preda per ogni logica speculativa di affaristi nazionali ed esteri.