



Trasporti

Alitalia base Catania: il solito bluff



Nazionale, 10/06/2013

Iscrivere al sindacato serve sempre a qualcosa, ad esempio ad avere le ferie estive, a risolvere una contestazione disciplinare o ad avere un trasferimento agognato, dopo aver fatto anni di proscrizione in una base periferica. Noi siamo abbastanza sicuri che le cose non stiano proprio così?, ed intendiamo smontare pezzo per pezzo la favola dei trasferimenti facili.

Intanto lo abbiamo scritto e lo ripetiamo. I criteri inseriti nell'accordo di dicembre scorso sono parziali e sbagliati e se ci sarà il blocco dei trasferimenti, la causa è dovuta solo a questo. In premessa, abbiamo affermato che per azzerare ogni ingiustizia, dovrebbe essere fatta una sanatoria per tutti i colleghi in attesa da anni che hanno fatto domanda sin dall'inizio dello start up di CAI e che dopo la farsa dei trasferimenti temporanei si sono dovuti riposizionare a CTA e MIL. Questa sanatoria è necessaria per ripartire con criteri più giusti. Volentieri vi sottoponiamo nuovamente la nostra proposta:

Le richieste vanno ordinate secondo la data di presentazione e la lista DEVE ESSERE SENZA SCADENZA. All'interno di questa lista si considereranno i trimestri. Nel trimestre, la data di assunzione delle aziende di provenienza e poi la residenza saranno criteri decisivi; I carichi familiari ex lege 151/01 danno origine a precedenza in

funzione di un effettivo ricongiungimento al- l'interno di ciascun trimestre. Questa era la regola base che ha funzionato per secoli in Alitalia Lai;

- La lista e? pubblica e ordinata dalla prima data di presentazione; - In accordo con le esigenze organizzative, a parita? di condizioni, il bacino di trasferimenti deve essere unico da e per tutte le basi, superando il criterio di anzianita? su singola base di servizio.

Tutto questo e? migliorabile e si tratta di una proposta ma una cosa e? certa, in base alle regole firmate dai confederali a dicembre, puo? accadere che si resti bloccati per anni! E allora si cerca una via piu? semplice, si cerca l'appoggio di questo o quel sindacato che in realta? non possono che vendere fumo. Qual e? il punto? Il punto e? che a CTA le ore di volo cai passano da 1108 di maggio a 838 di giugno (lo scorso anno le ore aumentavano), le macchine scendono da 4 a 3 e come conseguenza del calo di attivita?, si e? generato un esubero di personale che trova riscontro nei turni travasabili che sono stati assegnati a circa 10/12 AV. Il volato Smart aumenta da 653 ore di maggio a 798 quindi le macchine salgono a 3, AP fara? le BLQ ex CAI (in parte anche con equipaggi base MXP), le CPH via VCE, SUF via TRN e notturne su SVO e LED.

Quindi numeri alla mano ad oggi base CTA CAI e? in chiaro esubero, questo e? solo questo e? il motivo che potra? spingere l'azienda a fare dei trasferimenti definitivi da Catania su Roma e non sara? il frutto del buon operato del pifferaio magico, e? solo una logica e doverosa conseguenza.

**La conclusione e? molto semplice
rifiutatevi di farvi prendere per il naso.
Indignatevi e chiedete di cambiare le
regole e soprattutto, dimettetevi!**

Non rassegnatevi, soprattutto se non serve a niente. Restituite la tessera sindacati che non fanno gli interessi della categoria nel suo insieme, e? quella sbagliata!

RRSSAA AA/VV Alitalia Cai - Smart

USB Lavoro Privato

Base Catania

Catania, 10 giugno 2013