



Trasporti

ANM prima non rinnova il contratto a 40 autisti interinali, poi affida nuove linee ai privati



Napoli, 05/01/2021

Stamattina in ANM c'è stato l'incontro tra le parti sociali e l'azienda per ricevere l'informativa riguardante l'esito del bando sul sub-affidamento di servizi aggiuntivi ad operatori turistici (privati), in linea con le indicazioni ministeriali anti Coronavirus. Il bando è stato vinto dalla società di trasporto Leoncino Viaggi. A tale scopo la Regione trasferirà le risorse necessarie destinate dal ministero dei Trasporti.

Lo diciamo subito: un provvedimento in evidente contrasto con il mancato rinnovo dei 40 autisti interinali avvenuto in modo pretestuoso a seguito della riduzione dei servizi per fronteggiare l'emergenza sanitaria.

Il Piano aziendale potenzierà l'offerta di servizio a partire da giovedì 7 gennaio 2021 mediante l'attivazione di 2 linee dedicate:

- 606 (Scampia-Don Bosco-Piazza Garibaldi);
- 680 (Secondigliano-Vomero-Tecchio).

Il Piano avrà una durata di tre mesi e quindi fino al 31.03.2021, con l'obiettivo di

incrementare l'offerta di trasporto pubblico con particolare riguardo alla mobilità delle fasce di punta a supporto della Metro-Linea 1 e dell'utenza scolastica.

Relativamente al destino dei 40 lavoratori interinali con contratto scaduto il 30.11.2020, nonostante le garanzie ricevute anche oggi, l'USB esprime forte preoccupazione circa la prosecuzione del rapporto somministrato entro la data del 31.01.2021, termine ultimo contenuto nel verbale di esame congiunto per l'accesso al Fondo Bilaterale di Solidarietà per il sostegno al reddito del personale ANM.

Su questa vicenda, come su quella relativa alla disparità di trattamento utilizzata per i lavoratori con qualifica di Verificatori Titolo di Viaggio avviati al fondo, abbiamo chiesto all'azienda di fare una "operazione verità" già dalla prossima riunione fissata per il giorno 07.01.2021.

USB Campania

Napoli, 05.01.2020