



Trasporti

Busitalia Sita Nord Umbria: sabato 2 Aprile sciopero di 24 ore



Perugia, 28/03/2022

Nonostante le diverse azioni di sciopero, promosse da USB Lavoro Privato, la società Busitalia Sita Nord, continua a negare un confronto nel merito della nostra piattaforma costruita e condivisa con i lavoratori.

Ancora una volta sarà la mobilitazione ad evidenziare la necessità e la determinazione del personale tutto di ridefinire un nuovo contratto integrativo di secondo livello di una società che **non rispetta** i propri impegni sul numero turni spezzati urbano Perugia, **non garantisce** un adeguato utilizzo delle ferie ai propri dipendenti, **sottrae** riposi dalla turnazione dell'urbano di Perugia con accordi lampo con i soliti "firmaioli", **assegna incarichi** ai propri dipendenti a suo piacimento, *soprattutto con una RSU incapace di risolvere tutti problemi e le richieste dei lavoratori.*

Sabato 2 Aprile scioperiamo compatti!

Stesso lavoro stesso salario- sia data dignità a tutti i lavoratori; vogliamo che siano eliminate le logiche con le quali si costruiscono lavoratori di serie A e lavoratori di serie B.

Restituire il maltolto superare il vergognoso accordo sindacale (sottoscritto dai soliti firmaioli) attraverso il quale i lavoratori vengono derubati di una quota pari a uno stipendio in l'anno.

Il grande “affare” sulla pandemia - chiediamo che venga versata la quota mancante al raggiungimento del 100% dello stipendio, nel periodo al fondo di Solidarietà (Cassa Integrazione); le aziende hanno avuto a loro disposizione il 100% della quota del Fondo Nazionale Trasporti e, questo, nonostante l'aver svolto solo il 30% del servizio risparmiando sui mezzi, rimasti fermi e mai resi sicuri per la riapertura, e sui salari che sono andati in carico al fondo di solidarietà.

Investimenti sulla sicurezza - la sicurezza non si ottiene senza investimenti; va garantita ai lavoratori e cittadini. È garantisca la sanificazione giornaliera dei mezzi e distribuisca adeguati e certificati dispositivi di protezione ai lavoratori tutti., necessario il rinnovo del parco mezzi.

Riduzione dell'orario di lavoro - sicurezza è anche diminuzione dei carichi di lavoro, dello stress quotidiano; è necessaria, l'istituzione di turni di minor aggravio.

Rilanciamo la volontà che il servizio torni in mano pubblica,

NO alle gare per l'assegnazione dei servizi

**INVITIAMO TUTTE LE LAVORATRICI E LAVORATORI ALLA MASSIMA
PARTECIPAZIONE**

USB Lavoro Privato - Federazione regionale Umbria