



Trasporti

---

## CHI PUNTA AL GIOCO DELLE TRE CARTE, NON VINCE MAI!

**Fildiai-CILDI \* A.L. COBAS-CUB Trasporti \* SAMA-Faisa Confail**

, 25/05/2007

Dal 1° luglio alcuni lavoratori ATM di Salmini e di Trezzo passeranno alle dipendenze del “consorzio” che si è aggiudicato i lotti 2 e 4 delle gare d'appalto della Provincia guidato dall'AGI, mentre a novembre sarà la volta di tutto il deposito di Monza. ATM e sindacati confederali per mesi hanno cercato di minimizzare il problema.

Dopo aver rilevato la forte adesione dei lavoratori ai nostri scioperi e nonostante aver già firmato alcuni verbali con ATM, anche Cgil-Cisl-Uil hanno riaperto le procedure per lo sciopero, dichiarando che le clausole sociali e le garanzie per tutti i lavoratori ATM non sono negoziabili.

**Ma il 7/5/07 con un verbale di incontro firmato con ATM, i confederali, svelano i loro veri obiettivi. Infatti, nell'accordo si dice:**

*“il confronto avrà come tema prioritario l'esame delle condizioni economiche, normative e contrattuali, nonché di modalità e tempistica che possano rendere compatibile per ATM il possibile mantenimento in organico di personale interessato al trasferimento ai nuovi gestori assegnatari delle gare provinciali”.*

**È chiaro che con questi presupposti, lo sciopero del 15 giugno scorso, nella sostanza, sarà utilizzato per siglare ad un accordo definitivo, che aumenterà gli orari di lavoro e ridurrà lo stipendio, con**

## **la scusa di consentire ai lavoratori interessati alla cessione di restare in ATM.**

Con questo accordo, Cgil-Cisl e Uil andranno poi dai lavoratori, dicendo che li hanno “salvati” dalla mannaia del trasferimento, cercando di convincerli a sottoscrivere un accordo individuale che legittimi l'aumento dell'orario di lavoro ed una riduzione di stipendio e di diritti normativi.

### **Si otterrà quindi il “grandissimo” risultato:**

- Di avere lavoratori in ATM con condizioni di lavoro inferiori degli altri.
- Di aver semplicemente rimandato il problema alla prossima societizzazione che vedrà coinvolti migliaia di altri lavoratori, che non potranno più essere ricollocati in ATM.
- Di favorire le aziende che subentrano nelle linee di Salmini, Trezzo e di Monza, che anziché dover assumere personale fisso e con diritti sicuri, potranno assumere a termine, precari e con salari inferiori.

## **Cosa succederà ai lavoratori che con la cessione di ramo d'azienda cambiano società?**

La legge regola il trasferimento d'azienda con il codice civile art.2112

### **Art. 2112 Trasferimento dell'azienda**

In caso di trasferimento d'azienda, il rapporto di lavoro continua con l'acquirente ed il lavoratore conserva tutti i diritti che ne derivano.

L'alienante e l'acquirente sono obbligati, in solido, per tutti i crediti che il lavoratore aveva al tempo del trasferimento. Con le procedure di cui agli articoli 410 e 411 del codice di procedura civile il lavoratore può consentire la liberazione dell'alienante dalle obbligazioni derivanti dal rapporto di lavoro.

L'acquirente è tenuto ad applicare i trattamenti economici e normativi, previsti dai contratti collettivi anche aziendali vigenti alla data del trasferimento, fino alla loro scadenza, salvo che siano sostituiti da altri contratti collettivi applicabili all'impresa dell'acquirente.

Quindi, i lavoratori che in base alla cessione di ramo d'azienda, saranno assunti "dall'AGI", si troveranno a conservare lo stipendio e le normative aziendali e nazionali che hanno in questo momento. **Niente può essere modificato in modo unilaterale dalle aziende senza un accordo con le organizzazioni sindacali e le RSU. Se questi lavoratori resteranno uniti ed organizzati con le RSU e le OO.SS. potranno sicuramente mantenere condizioni economiche e normative come in ATM.**

- Per questo motivo, invitiamo tutti i lavoratori a non accettare proposte "oscene" ed a non sottoscrivere cambiali in bianco.
- Per questo motivo Cildi, A.L.Cobas-Cub Trasp. e Sama da mesi stanno portando avanti una vertenza in difesa dei diritti acquisiti in anni di lotte dai lavoratori ATM anche con iniziative di lotta.
- Per questo a fronte del trasferimento in altre società, organizzeremo questi lavoratori per difenderli.

**CHI PUNTA SUI TRE SINDACATI CONFEDERALI, È DESTINATO ALLA  
SCONFITTA.**

Milano, 18/5/07  
(c.i.p.)

**SEGUE**

**Fildiai-CILDI \* A.L. COBAS-CUB  
Trasporti \* SAMA-Faisa Confail**

**Invitano tutti i lavoratori a partecipare**

## **alle ASSEMBLEE RETRIBUITE sotto elencate**

**Lunedì 21 Maggio  
12.00**

**Dep. Trezzo**

**dalle ore 10.00 alle ore**

**Mercoledì 23 Maggio  
12.00**

**Dep. Monza**

**dalle ore 10.00 alle ore**

**Venerdì 25 Maggio  
12.00**

**Dep. Molise/ Salmini**

**dalle ore 10.00 alle ore**

**Sede assemblea Dep. Molise**

**Lunedì 28 Maggio  
12.00**

**Dep. Giambellino**

**dalle ore 10.00 alle ore**

**Martedì 29 Maggio  
12.00**

**Dep. Palmanova**

**dalle ore 10.00 alle ore**

**Mercoledì 30 Maggio  
12.00**

**Dep. Sarca**

**dalle ore 10.00 alle ore**

**Giovedì 31 Maggio  
12.00**

**Dep. Messina**

**dalle ore 10.00 alle ore**

**N.B.**

I lavoratori che non dispongono di un luogo idoneo per le assemblee nella propria sede, che si recano nelle località diverse per partecipare alle assemblee avranno a disposizione ulteriori 30 minuti in uscita e 30 minuti in entrata per raggiungere in tempi utili l'inizio dei lavori.

**Vi ricordiamo, inoltre, che per**

**VENERDÌ 1 GIUGNO 2007**

**è indetto uno**

**SCIOPERO DI 24 ORE**

**per tutti i lavoratori dell'ATM**

**(seguirà volantino)**