Trasporti

La compagnia aerea sarda e la ricerca di consulenti

Olbia, 26/02/2022

Apprendiamo - attraverso un comunicato stampa datato 23 febbraio 2022 - che la Regione Sardegna, nella persona del suo Presidente, starebbe valutando la possibilita? di creare un vettore aereo regionale. La notizia ci riempie di gioia e quasi ci fa dimenticare per qualche istante che noi, ex dipendenti Air Italy, siamo stati tutti e 1322 (di cui 611 sardi) licenziati lo scorso 2 gennaio.

Svanito l'effetto dello scoop (un po' come la schiuma sulla gassosa) la mente ci riporta al ruolo che la Regione Sardegna - prescindendo dal colore politico della Giunta - ha storicamente rivestito nei confronti del Trasporto Aereo e, segnatamente, rispetto alla presenza di un'azienda storica basata a Olbia dal lontano 1963 nonche? - nel recente passato - sulla vertenza che ha interessato Meridiana/Air Italy giunta al fatale epilogo dopo il calvario della liquidazione.

Non dimentichiamo certamente i meriti dell'impegno profusi dall'Assessora al Lavoro Zedda, sempre presente e attiva durante le interlocuzioni coi Ministeri competenti, e di Aspal per quanto concerne le politiche attive ed il mantenimento delle certificazioni/ licenze, a tutt'oggi l'unico aiuto concreto ai cittadini sardi.

Rimarchiamo tuttavia la totale assenza dell'assessore ai Trasporti Todde, figura eterea che a Olbia non abbiamo mai visto (se non in occasione dell'attracco in porto della nave ONG Alan Kurdi - settembre 2020 - e nell'ultima campagna elettorale) cosi? come non siamo riusciti a

vederlo durante i numerosi viaggi a Cagliari.

Le certificazioni Air Italy erano in vendita a pochi spiccioli, cosi? come diversi compendi aziendali; abbiamo provato a dirlo a gran voce ai capigruppo; eppure, il risultato e? stato il silenzio.

Silenzio rotto ieri l'altro, proprio dal Presidente: "Occorrono scelte coraggiose, e questo e? il ruolo della politica, ma anche ponderate e valutate in tutti gli aspetti..."

Ebbene, il tempo di ponderare la necessita? che la Sardegna si doti di un sistema autonomo di trasporti e? passato da un pezzo, cosi? come e? chiaro che il coraggio delle scelte e? stato lenito dall'inazione, che ha portato a far operare i voli di Continuita? Territoriale ad una low cost straniera.

Tuttavia, abbiamo una buona notizia per il Presidente e per la Giunta: stiamo costituendo una societa? di consulenza partecipata dagli ex dipendenti, visto che noi di trasporto aereo ce ne intendiamo per davvero.

Siamo sicuri che i 300.000 € ipotizzati per uno studio di settore (che abbiamo gia? prodotto) una volta erogati a noi, potranno essere un primo tangibile segnale di interesse della Regione nei confronti della materia Trasporti e Lavoro.

Dopo tutto lo slogan era "prima i sardi", no?

Ap - Cobas - USB

26 febbraio 2022