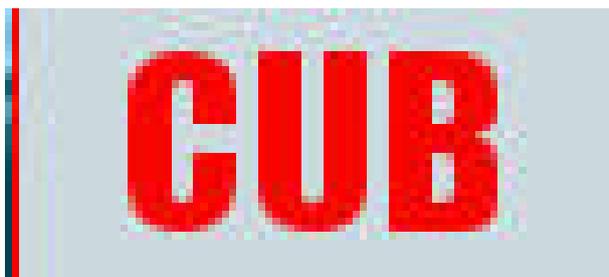




Trasporti

segnalazione del RLS d'impianto



Milano, 12/09/2007

A fine agosto, a seguito della segnalazione del RLS d'impianto (vedi allegato), gli Ispettori del Ministero del Lavoro hanno fatto visita al nostro ITP.

Dopo due anni di denunce, segnalazioni del RLS sulle ripetute violazioni del CCNL e delle leggi in materia di orario di lavoro, finalmente l'ispezione è avvenuta.

Il risultato è stato un terremoto: per 90 (novanta) agenti è scattato il divieto assoluto di effettuare straordinario, sono costretti a seguire il turno (e farsi le notti che saltavano allegramente); nulla sappiamo di più (aria assai tesa nelle stanze dei bottoni, bocche cucite al 303, dove stazionano 6-7 capi), facile immaginare l'arrivo delle sanzioni di legge.

I macchinisti onesti hanno esultato, "si deve festeggiare" hanno detto.

Invece darei una lettura diversa: nessuno di noi avrebbe immaginato numeri del genere, bensì 30-40 agenti al massimo. 90 agenti fuori dai parametri max di legge vuol dire quasi 1/3 dell'impianto, è un dato allarmante per due motivi:

- è possibile che situazioni del genere siano replicate in altri impianti;
- lo straordinario come probabile arma politica da usare in occasione di lotte imminenti (es. agente solo).

Comunque una denuncia andata a segno, e non è poco.

Alessandro Pelegatta