



Trasporti

Seta, venerdì 23 sciopero aziendale di 4 ore: serve urgentemente un vaccino contro la perdita di diritti e tutele e contro l'impovertimento salariale



Nazionale, 22/04/2021

Il 23 aprile ci sarà un nuovo sciopero, l'ennesimo di una lunga serie iniziato con la nascita di Seta; a distanza di 9 anni dalla fusione tra Modena, Reggio Emilia e Piacenza, la mutevole Direzione Aziendale ha fatto di tutto per perdere la fiducia delle lavoratrici e dei lavoratori e per dividerli, creando un clima insostenibile, fatto di forti tensioni per i diversi trattamenti e gravi disuguaglianze di ogni genere, mantenute per ogni territorio e all'interno dello stesso bacino di appartenenza!

Nonostante 10 anni di duro lavoro all'interno di Seta, USB Lavoro Privato viene tenuta fuori dal tavolo delle trattative, nel momento in cui si pensa di perpetrare un'ulteriore beffa con la complicità dei sindacati filo aziendali, prevedendo 6 diversi contratti di secondo livello tra il solo personale viaggiante, allo scopo di cancellare in maniera graduale vecchi accordi che, al contrario, andavano integrati e migliorati!

Ed ecco che pur mantenendo alta l'attenzione per la salute e la sicurezza dei lavoratori, non rinunciando mai a segnalare agli uffici preposti ogni carenza sulle norme anti-Covid, serve un vaccino per un virus che da tempo si annida in ogni angolo della azienda, che sta producendo perdite di diritti, delle tutele fondamentali e impoverimento salariale.

USB ha scritto anche al Ministero dei Trasporti, a quello delle Politiche del Lavoro e delle Pari Opportunità; alla Regione Emilia Romagna e agli assessori preposti sul territorio, per

chiedere un aiuto ma anche per informare di quello che succede in una azienda a capitale pubblico che gestisce circa 1100 dipendenti.

La vertenza riguarda in genere anche la qualità della vita lavorativa, resa impossibile da accordi sui turni che riteniamo a tratti illegittimi e che l'azienda vorrebbe addirittura peggiorare; perché al personale utilizzato nella stessa giornata sia su tratte urbane che su quelle extraurbane, viene applicata la normativa di sfavore; perché viene cancellato per certi turni il diritto dell'ora del pasto, considerando turni mattutini quelli che iniziano presto la mattina e terminano per le 15,30; turni disagiati che impegnano i conducenti fino a 14 ore, assegnati senza congruo anticipo; che sottraggono ore di riposo e di vita sociale e familiare; che causano disturbi di ogni genere, mettendo a rischio la salute degli stessi dipendenti. Pochi riposi che non permettono agli operatori il recupero psicofisico, che se si ammalano, Seta non vuole trovare le cause, come da anni USB chiede, ma azioni intimidatorie per spaventare il personale!

Lo stato di salute di una azienda non può non prescindere dal benessere del proprio personale! Seta è una azienda malata, per il disagio e le discriminazioni tra il personale, che spesso rinuncia al posto anche dopo pochi giorni di lavoro.

Altre 4 ore di sciopero nelle ore serali per dire basta a questo scempio! Per un TPL pensato per gli utenti e che rispetti i lavoratori! Basta con le logiche del profitto!

Unione Sindacale di Base – Lavoro Privato - Modena

