



Trasporti

TPL MARCHE NO ALLE GARE, DIFENDIAMO IL SERVIZIO PUBBLICO il 23 Settembre SCIOPERO USB TPL REGIONALE

SCIOPERO REGIONALE di 24 ore Mercoledì 23 Settembre 2026 *** MANIFESTAZIONE presso la sede della REGIONE MARCHE ore 11:30

USB
LAVORO PRIVATO
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
MARCHE

TPL MARCHE: SCIOPERO 24 ORE

MERCOLEDÌ 23 SETTEMBRE 2026

PRESIDIO ALLA REGIONE MARCHE
ORE 11:30 – 13:00
Palazzo Leopardi – Via Tiziano 44, Ancona

UN TRASPORTO PUBBLICO PER TUTTE E TUTTI

**LAVORO DIRITTI
SERVIZIO PUBBLICO**

MOBILITÀ È UN DIRITTO

NO ALLE GARE!

DIFENDIAMO IL SERVIZIO PUBBLICO E I NOSTRI DIRITTI

- Contro la gara per l'affidamento del TPL
- Per una gestione totalmente pubblica e l'affidamento in-house
- Contro la privatizzazione e la logica del profitto
- Per tutelare lavoratrici, lavoratori, salari, diritti e qualità del servizio
- Il trasporto pubblico è un diritto, non un affare

**IL TRASPORTO PUBBLICO È UN DIRITTO,
NON UN AFFARE
NE SERVIZIO A CHIAMATA!!**

PERSONE NON PROFITTI

UN TPL PUBBLICO PER LE MARCHE

Le Marche si muovono insieme!

USB LAVORO PRIVATO
MARCHE
AL FIANCO DI LAVORATRICI E LAVORATORI
PER UN FUTURO DI DIRITTI E MOBILITÀ PUBBLICA

Ancona, 18/09/2026

La volontà politica della Regione è quella di affidare il Trasporto Pubblico Locale tramite gara, archiviando definitivamente la proposta di USB di una gestione totalmente pubblica mediante affidamento in-house.

Fare la gara significa aprire la porta ai privati, il cui unico obiettivo è il profitto, in contrasto con i principi che devono ispirare un servizio pubblico essenziale. Ad oggi non esiste alcuna

certezza sul mantenimento delle attuali condizioni contrattuali ed economiche. La clausola sociale, pur prevista nel TPL, non garantisce il mantenimento dei livelli retributivi.

Le norme europee, infatti, limitano fortemente la possibilità di conservare le condizioni esistenti, anche solo dopo il primo anno di affidamento, con il concreto rischio di riduzione dei salari, peggioramento degli orari e delle turnazioni, peggioramento complessivo delle condizioni di lavoro. Inoltre, la Regione ha anche deliberato la possibilità di introdurre il servizio a chiamata, una scelta estremamente pericolosa perché rappresenta il primo passo verso una ulteriore riduzione dei servizi offerti ai cittadini.

A tutto ciò si aggiunge la totale mancanza di sicurezza a bordo durante l'attività lavorativa da parte degli autisti sempre più oggetto di aggressioni e atti di violenza USB DICE NO! No alle gare. No alla privatizzazione del Trasporto Pubblico Locale.

No al peggioramento delle condizioni di lavoro e di sicurezza degli autoferrotranvieri.

SCIOPERO REGIONALE di 24 ore Mercoledì 23 Settembre 2026

MANIFESTAZIONE presso la sede della REGIONE MARCHE ore 11:30

MODALITA' DI SCIOPERO Per gli impiegati: intero turno/intera giornata. Personale amministrativo, di terra, di officina e lavaggio, addetti ai servizi interni (Operai ed impiegati): intero turno/intera giornata nel rispetto delle norme vigenti con la salvaguardia dei servizi minimi essenziali. Personale Viaggiante: dalle ore 08:30 alle ore 16:59. Dalle ore 20:00 sino a fine servizio con rientro delle vetture nei depositi di appartenenza. ESCLUSIONI: sono esclusi dallo sciopero i servizi per disabili e i servizi scuolabus.