



Trasporti

USB convocato al Ministero del Lavoro per la Cigs del Gruppo Alitalia Cityliner, presidio 12 settembre ore 11.00 a via Flavia

Trasporti Cub

NAVIA
ASSOCIAZIONE NAZIONALE P.N. PIT.TA.

USB
UNIONE SINDACALE DI BASE

GIOVEDÌ 12 SETTEMBRE 2024 - ORE 9.30
MANIFESTAZIONE CON PRESIDIO DAVANTI
AL MINISTERO DEL LAVORO
VIA FLAVIA - ROMA

MENTRE IL GOVERNO ESULTA PER LA VENDITA
DI ITA A LUFTHANSA
PER I 2300 LAVORATORI E LAVORATRICI EX ALITALIA
INCOMBE IL DEFINITIVO LICENZIAMENTO
E LA PERDITA DELLA CIGS

**TUTTO QUESTO NON PUÒ
ESSERE IGNORATO!**

CHIEDIAMO CON URGENZA CHE IL GOVERNO:
PROLUNghi LA CIGS PER I LAVORATORI AZ
RIPORTI A LAVORO I DIPENDENTI AZ IN:
ITA, SWISSPORT E ATITECH

**RESTIAMO IN PIAZZA
E RILANCIAMO
LA MOBILTAZIONE!**

Roma, 09/09/2024

USB è stato convocato al tavolo dove proseguirà la discussione per il prolungamento della Cigs del personale del Gruppo Alitalia Cityliner il 12 settembre alle 11.00. È stato indetto un presidio in coincidenza, insieme a Cub Trasporti e Navaid. I lavoratori sono ancora senza prospettive con i licenziamenti in bilico.

Nell'ultima riunione del 30 luglio scorso, la Ministra Calderone aveva fatto sapere attraverso i rappresentanti dell'ufficio di Gabinetto presenti alla riunione che il 7 agosto si sarebbe presentata la questione al CdM prima della pausa estiva, con la richiesta delle organizzazioni sindacali di estensione della Cigs. Ma, con grande delusione, questo non è avvenuto.

Ricordiamo che l'ammortizzatore sociale, in assenza di ulteriori provvedimenti conservativi, finirà il 31 ottobre: se così sarà oltre 2300 lavoratori perderanno il posto e saranno licenziati.

USB è allarmata e giudica grave che, ancora, si stia tergiversando sulle necessarie soluzioni per il lavoro con rinvii e ritardi. Dati i tempi stretti della procedura di licenziamento collettivo è necessario affrontare con rapidità il tema Alitalia. Il Governo ci deve dire come intende gestire i dipendenti della ex compagnia di bandiera anche considerata l'acquisizione di Ita Airways da parte di Lufthansa. Le società Ita, Swissport ed Atitech devono assorbire tutti i dipendenti che rischiano di essere posti in Naspi. Il ritorno al tavolo quindi non può prescindere da una soluzione immediata non più rinviabile per il futuro di migliaia di famiglie.

USB Lavoro Privato