



Trasporti

USB LP attività ferroviarie lancia la sfida: consegnata la piattaforma per il rinnovo del CCNL



Nazionale, 07/08/2026

La piattaforma nasce dal confronto diretto con lavoratrici e lavoratori di Trenitalia, Mercitalia e RFI. Non è un documento calato dall'alto: è costruita dal basso, per riportare centralità ai lavoratori e contrastare l'erosione degli spazi di agibilità sindacale (RSU, RLS, diritto di assemblea ex art. 20 Statuto dei Lavoratori).

I nodi strutturali del Gruppo FS

- Modelli organizzativi tarati sulla compressione dei costi: carichi di lavoro crescenti, organici insufficienti, professionalità non riconosciute
- Nastri lavorativi allungati, riposi ridotti, straordinario e notturno in aumento
- Esternalizzazioni che frammentano il perimetro produttivo e indeboliscono contratto e tutele

Sicurezza: non un capitolo a parte, ma il cuore del problema

Infortuni e aggressioni non sono eventi isolati ma spie di un sistema che va cambiato alla radice. La sicurezza deve essere organizzazione del lavoro, non adempimento normativo — passa da salari adeguati, turni corretti, riduzione d'orario, riposi rispettati.

Le rivendicazioni chiave

- Riconoscimento della natura usurante del lavoro ferroviario

- Pensione a 35 anni di contributi o 60 di età
- Opposizione netta alla spesa militare che sottrae risorse a sanità, scuola, trasporto pubblico
- Solidarietà esplicita al popolo palestinese
- Mobilità come diritto della persona, non merce: le FSI devono tornare ente pubblico sotto controllo di cittadini e lavoratori

Il quadro economico

Inflazione, aumento energia e materie prime, assenza di meccanismi automatici di adeguamento salariale: trent'anni di compressione salariale che hanno allontanato i lavoratori italiani dalla media europea. Il rinnovo del CCNL non può essere un semplice adeguamento — deve essere un'inversione di rotta.

Il rinnovo contrattuale è il terreno su cui si gioca il cambio di paradigma: qualità del lavoro, sicurezza, dignità professionale, redistribuzione della ricchezza. Senza questo salto, le criticità sono destinate ad aggravarsi — con conseguenze dirette su sicurezza del servizio e vita dei lavoratori.

**in allegato: Documento Programmatico per il Rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie - Contratto Aziendale di Gruppo FSI (CCNL 2027–2029)*

USB Lavoro Privato, Attività Ferroviarie